Toyota Corolla 1.6 Valvematic Comfort
Cena: 48 900 zł

Raport

z oględzin technicznych pojazdu

ID raportu: **1042/2026**
Data utworzenia: **11.08.2026**
Przez: **Marcin K.**

Informacje podstawowe

Marka **Toyota**	Model **Corolla 1.6 Valvematic Comfort**	Rocznik **2016**
Nadwozie **Sedan**	Pojemność (cm³) **1 598**	Moc (KM/kW) **132/97**
Przebieg (km) **176 002**	Rodzaj paliwa **Benzyna**	Skrzynia biegów **Manualna**
Liczba drzwi **4/5**	Kolor **Srebrny metalik**	

Informacje dodatkowe

VIN **SB1KE76E70E1XXXXX**	Rodzaj napędu **Przedni**	Data ostatniego przegladu technicznego **18.04.2026**
Data wazności ubezpieczenia **21.04.2027**	Data pierwszej rejestracji **22.04.2016**	Data pierwszej rejestracji w Polsce **22.04.2016**
Kraj pochodzenia auta **Polska**	Dopuszczala masa całkowita (kg) **1 775 kg**	

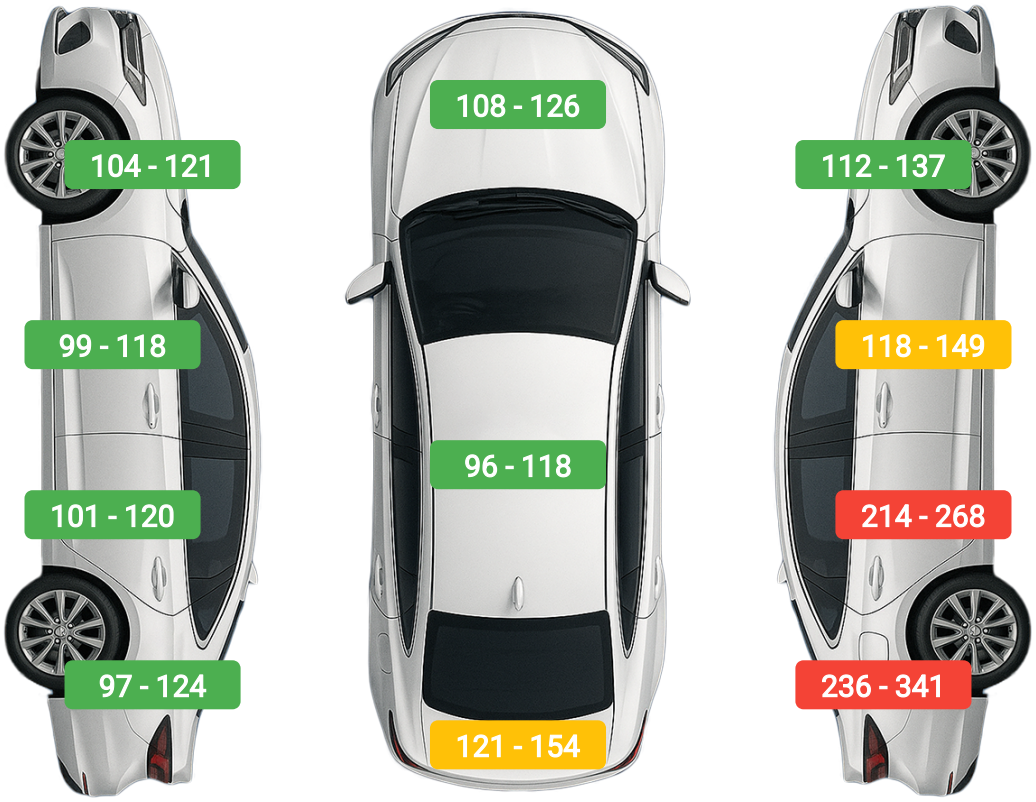
Szacunkowe koszty

Poniżej przedstawiono jedynie sumy kosztów w podziale na priorytety. Szczegółowe zestawienie z nazwami napraw, szacunkami kosztów oraz priorytetami znajduje się w dalszej części raportu.

Krytyczny	Wysoki	Średni	Niski
Wpływa na bezpieczeństwo lub zdatność do jazdy	Usterka istotna, o charakterze postępującym	Usterka nieistotna dla bezpieczeństwa	Zużycie eksploatacyjne lub wada kosmetyczna
Suma: **1570 zł**	Suma: **3200 zł**	Suma: **1350 zł**	Suma: **750 zł**
Usterka poważna, wpływa na bezpieczeństwo lub uniemożliwia dalszą jazdę	Usterka ważna, może pogorszyć stan auta lub prowadzić do większych kosztów	Usterka nie wpływa na bezpieczeństwo, stan pogarsza się powoli	Usterka drobna, kosmetyczna, nie wpływa na bezpieczeństwo ani działanie pojazdu

Pomiar lakieru

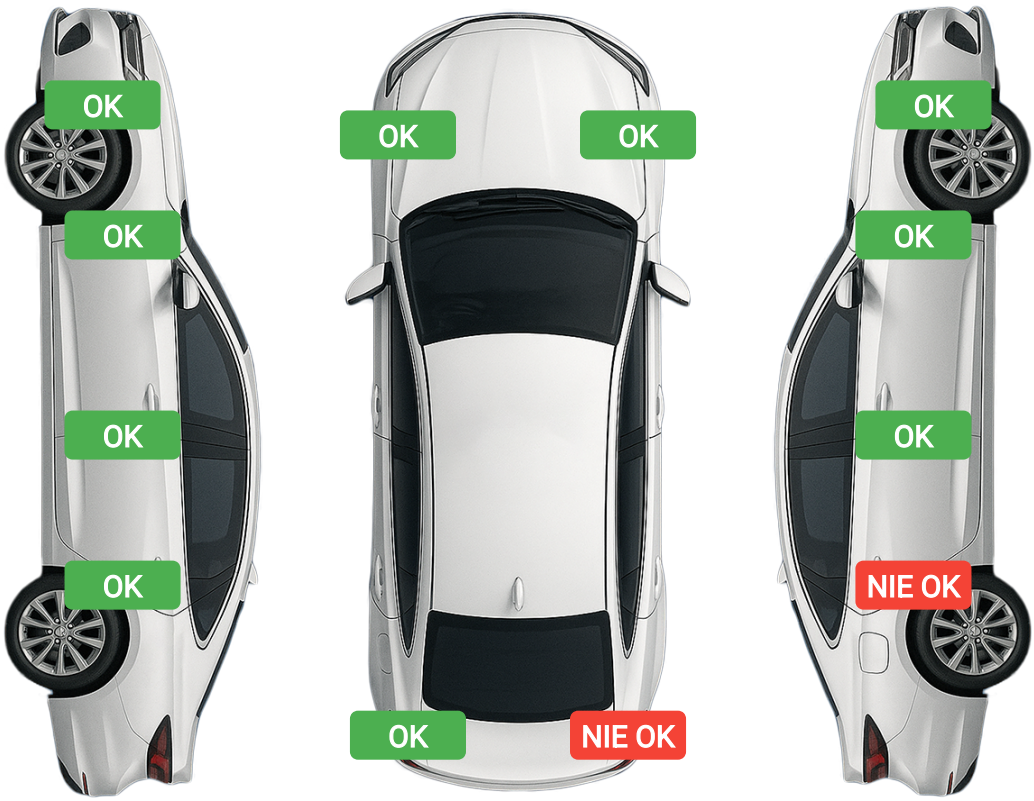
Wartość w [µm]



Ustalenia z oględzin lakieru

Pomiar grubości powłoki lakierniczej wykonano miernikiem elektromagnetycznym, po kilka pomiarów na każdym elemencie. Na większości nadwozia odczyty mieszczą się w przedziale 96–137 µm, typowym dla powłoki fabrycznej tego modelu. Odbiegają od niego prawy tylny błotnik (236–341 µm) oraz prawe tylne drzwi (214–268 µm) – odczyty są tam kilkukrotnie wyższe i rosną w kierunku nadkola. Na krawędzi błotnika przy tylnym zderzaku widoczna jest różnica odcienia przy oględzinach pod kątem oraz drobne wtrącenia w powłoce. Klapa bagażnika (121–154 µm) ma odczyty nieznacznie podwyższone, bez różnicy odcienia. Pozostałe elementy nie wykazują cech ponownego lakierowania.

Pomiar szczelin



Ustalenia z oględzin szczelin

Szczeliny nadwozia po stronie lewej oraz z przodu pojazdu są równomierne na całej długości. Po stronie prawej szczelina między tylnymi drzwiami a błotnikiem rozszerza się ku dołowi o około 2 mm względem strony lewej, a tylny zderzak po stronie prawej odstaje od błotnika na styku ok. 3 mm. Ustalenie to pokrywa się z podwyższonymi odczytami grubości lakieru na tych samych elementach.

Szyby

Przód
Pilkington
Produkcja: 11-2015



Lewe przednie drzwi
AGC
Produkcja: 10-2015

Prawe przednie drzwi
AGC
Produkcja: 11-2015

Lewe tylne drzwi
AGC
Produkcja: 10-2015

Prawe tylne drzwi
Saint-Gobain
Produkcja: 04-2021

Lewy trójkąt tył drzwi
AGC
Produkcja: 10-2015

Prawy trójkąt tył drzwi
AGC
Produkcja: 11-2015

Tył
AGC
Produkcja: 10-2015

Szyby niespójne – stwierdzono różnice w datach produkcji szyb przekraczające 12 miesięcy. Może to świadczyć o ich wymianie.

Ustalenia z oględzin szyb

Siedem z ośmiu szyb pochodzi z okresu 10-2015 – 11-2015 i nosi oznaczenia jednego dostawcy. Szyba prawych tylnych drzwi pochodzi z 04-2021 i ma oznaczenie innego producenta, co wskazuje na jej wymianę. Uszczelka tej szyby nosi ślady demontażu. Na szybie czołowej widoczne są dwa odpryski o średnicy do 3 mm poza polem pracy wycieraczek, bez pęknięć promienistych.

Opony i felgi

Michelin
Primacy 4

205/55 R16
Letnie
Produkcja: 2919
Indeks prędkości i nośności: 91V
Bieżnik: 3,4mm

Felga
Stan: Bardzo dobry
Typ: Aluminiowe

Debica
Presto UHP 2

205/55 R16
Letnie
Produkcja: 1123
Indeks prędkości i nośności: 91V
Bieżnik: 5,9mm

Felga
Stan: Dobry
Typ: Aluminiowe



Michelin
Primacy 4

205/55 R16
Letnie
Produkcja: 2919
Indeks prędkości i nośności: 91V
Bieżnik: 3,1mm

Felga
Stan: Dobry
Typ: Aluminiowe

Debica
Presto UHP 2

205/55 R16
Letnie
Produkcja: 1123
Indeks prędkości i nośności: 91V
Bieżnik: 6,1mm

Felga
Stan: Dobry
Typ: Aluminiowe

Kolo zapasowe	Brak	Pojazd wyposażony fabrycznie w zestaw naprawczy zamiast koła zapasowego.
Zestaw naprawczy	NIE OK	Kompresor obecny, uszczelniacz z datą ważności 06-2021.

Ustalenia z oględzin opon i felg

Na pojeździe zamontowano opony dwóch różnych producentów: oś przednia Michelin Primacy 4 z 2019 roku (bieżnik 3,1 i 3,4 mm), oś tylna Debica Presto UHP 2 z 2023 roku (bieżnik 5,9 i 6,1 mm). Wszystkie opony są letnie, w rozmiarze zgodnym z homologacją. Na oponie przedniej prawej widoczne jest nierównomierne zużycie bieżnika po stronie wewnętrznej. Felgi aluminiowe, na feldze przedniej lewej otarcie krawędzi na długości ok. 4 cm.

Oświetlenie zewnętrzne

Światła do jazdy dziennej (DRL)	OK	Brak uwag
Światła mijania	OK	Klosz prawej lampy zmatowiony, strumień światła nieznacznie rozproszony.
Światła drogowe	OK	Brak uwag
Świtał pozycyjne	OK	Brak uwag
Światła przeciwmgielne	NIE OK	Prawy reflektor przeciwmgielny nie świeci.
Światła cofania	OK	Brak uwag
Światła stopu	OK	Brak uwag
Kierunkowskazy	OK	Brak uwag

Ustalenia z oględzin oświetlenia zewnętrznego

Wszystkie źródła światła działają z wyjątkiem prawego reflektora przeciwmgielnego, który nie świeci. Klosz prawej lampy przedniej jest zmatowiony, co ogranicza skuteczność świateł mijania po tej stronie. Ustawienie reflektorów nie było weryfikowane na urządzeniu pomiarowym.

Tapicerka

Wizualna ocena zużycia (stan): **Dobry**

Czy wyczulany zapach papierosów?: **Brak**

Zabrudzenia	Umiarkowane	Zabrudzenia tapicerki tylnej kanapy oraz podsufitki przy słupku B.
Przetarcia	Adekwatne do przebiegu	Przetarcie bocznego wałka fotela kierowcy i powłoki kierownicy.
Pęknięcia	Brak	Brak uwag
Zarysowania	Umiarkowane	Zarysowania plastiku konsoli środkowej i listwy progowej od strony kierowcy.
Przypalenia	Brak	Brak uwag

Ustalenia z oględzin tapicerki

Stan wnętrza odpowiada przebiegowi 176 tys. km. Fotel kierowcy ma przetarty boczny wałek siedziska, powłoka kierownicy jest wytarta w typowych miejscach chwytu. Tapicerka tylnej kanapy nosi ślady zabrudzeń możliwych do usunięcia. Nie stwierdzono przypaleń, pęknięć elementów wykończenia ani zapachu dymu papierosowego. Wykładzina bagażnika sucha, bez śladów zalania.

Wyposażenie

Centralny zamek	OK	Brak uwag
Autoalarm	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Radio	OK	Brak uwag
Nawigacja	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Czujniki parkowania	OK	Czujniki tylne, działają.
Kamera cofania	OK	Obraz z opóźnieniem ok. 2 s po włączeniu biegu wstecznego.
Kamera sferyczna 360	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Bluetooth/Handsfree	OK	Brak uwag
Kierownica wielofunkcyjna	OK	Brak uwag
Podgrzewana kierownica	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Elektryczna regulacja kierownicy	Brak	Regulacja manualna.
Automatyczne światła/czujnik zmierzchu	OK	Brak uwag
Komputer pokładowy	OK	Brak uwag
Spryskiwacz	OK	Dysza prawa rozpryskuje strumień poza pole szyby.
Wycieraczki	NIE OK	Pióro lewe pozostawia smugi na całej długości.
Automatyczne wycieraczki (czujnik deszczu)	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Sygnał dźwiękowy	OK	Brak uwag
El. szyby przód	OK	Brak uwag
El. szyby tył	OK	Szyba prawa tylna opuszcza się wolniej niż lewa.

El. składane lusterka	OK	Brak uwag
Podgrzewane lusterka boczne	OK	Brak uwag
El. reg. lusterek	OK	Brak uwag
El. reg. fotela kierowcy	Brak	Regulacja manualna.
El. reg. fotela pasażera	Brak	Regulacja manualna.
Światła reg. elektrycznie	OK	Brak uwag
Szyberdach	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Otwierany dach	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
El. otwieranie bagażnika	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Podgrzewane przednie siedzenia	OK	Brak uwag
Podgrzewane tyle siedzenia	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Klimatyzacja	NIE OK	Temperatura na wylocie 14°C przy zadanej minimalnej, chłodzenie słabsze od oczekiwanego.
Hak holowniczy	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.

Dodatkowe wyposażenie zgłoszone przez specjalistę

Dywaniki gumowe	OK	Komplet 4 szt.
Drugi komplet kluczy	NIE OK	Sprzedający dysponuje jednym kluczem.
Książka serwisowa	OK	Wpisy do 2023 r., dalej faktury warsztatowe.

Ustalenia z oględzin wyposażenia

Wyposażenie odpowiada wersji Comfort. Nie działa prawidłowo klimatyzacja: przy nastawie minimalnej temperatura powietrza na wylocie środkowym wynosiła 14°C przy temperaturze otoczenia 24°C. Lewe pióro wycieraczki pozostawia smugi, prawa dysza spryskiwacza jest źle skierowana. Pozostałe funkcje sprawdzone w czasie oględzin działały.

Komora silnika i bagażnika

Stan maski i maty wygłuszającej	OK	Brak uwag
Ślady odkręcania śrub mocujących maski	Brak	Brak uwag
Poziom oleju w silniku	OK	Poziom w połowie zakresu, olej ciemny, bez zanieczyszczeń.
Zawieszka wymiany oleju	Brak	Brak zawieszki, ostatnia wymiana potwierdzona fakturą z 03.2026.
Poziom płynu chłodniczego	OK	Poziom przy znaku MAX.
Poziom płynu hamulcowego	NIE OK	Poziom przy znaku MIN, płyn ciemny.
Zawieszka wymiany rozrządu	Brak	Silnik z napędem łańcuchowym, wymiana nieprzewidziana okresowo.
Widoczne wycieki w komorze silnika	Ślady wycieków (nieaktywne)	Zawilgocenie na styku pokrywy zaworów, bez kapania i bez ubytku poziomu oleju.
Niepokojące dźwięki	Brak	Brak uwag
Lakier komory silnika	OK	Brak śladów lakierowania, oznaczenia fabryczne czytelne.
Lakier wnętrza bagażnika	NIE OK	Ślady lakierowania na prawym wewnętrznym nadkolu, nierówna warstwa masy uszczelniającej.
Trójkąt ostrzegawczy	OK	Brak uwag
Apteczka	Przeterminowane	Data ważności 09.2023.
Gaśnica	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.

Ustalenia z oględzin komory silnika i bagażnika

Komora silnika bez śladów lakierowania, oznaczenia i klipsy fabryczne. Na styku pokrywy zaworów widoczne zawilgocenie olejem bez aktywnego wycieku. Poziom płynu hamulcowego przy znaku MIN, płyn ciemny. W bagażniku, na prawym wewnętrznym nadkolu, stwierdzono ślady lakierowania oraz nierówno nałożoną masę uszczelniającą, odbiegającą od fabrycznej po stronie lewej.

Jazda testowa

Uruchomienie silnika zimnego	OK	Rozruch natychmiastowy, obroty stabilne.
Uruchomienie silnika rozgrzanego	OK	Brak uwag
Kontrolki po odpaleniu	Występuje	Kontrolka silnika (check engine) świeci światłem ciągłym.
Dymienie z rury	Brak	Brak uwag
Wspomaganie kierownicy	OK	Brak uwag
Przyśpieczenie	OK	Przyspieszenie płynne w całym zakresie obrotów.
Hamowanie	NIE OK	Wyczuwalna pulsacja pedału przy hamowaniu z prędkości powyżej 70 km/h.
Skrzynia biegów	OK	Biegi wchodzą bez oporu, sprzęgło chwyta w połowie skoku pedału.
Tempomat	OK	Brak uwag
Utrzymanie kierunku jazdy / geometria	NIE OK	Pojazd ściąga w prawo na prostym odcinku przy zwolnionej kierownicy.
Zawieszenie	NIE OK	Metaliczne stuki z przodu przy przejeżdżaniu nierówności, obustronnie.
Luz na kierownicy	Brak	Brak uwag
Hamulec ręczny	OK	Trzyma pojazd na wzniesieniu, skok 7 kliknięć.
System start-stop	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
System rozpoznawania znaków drogowych	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Asystent pasa ruchu	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.
Asystent martwego pola	Brak	Brak wyposażenia w pojeździe.

Ustalenia z jazdy testowej

Jazda testowa objęła ok. 12 km trasy miejskiej i drogi szybkiego ruchu. Silnik pracuje równo, bez ubytku mocy i bez dymienia. Podczas hamowania z prędkości powyżej 70 km/h występuje pulsacja pedału hamulca. Przy zwolnionej kierownicy na prostym odcinku pojazd ściąga w prawo. Z przodu, przy przejeżdżaniu nierówności, słyszalne są metaliczne stuki po obu stronach. Kontrolka silnika świeci światłem ciągłym przez cały czas jazdy.

Oględziny od spodu w serwisie

Zgoda sprzedającego na oględziny od spodu: TAK

Osłona silnika od spodu	NIE OK	Osłona pęknięta w części przedniej, brak dwóch klipsów mocujących.
Wycieki silnika od spodu	Ślady wycieków (nieaktywne)	Zawilgocenie w rejonie miski olejowej, bez kapania.
Przekładnia kierownicza - wycieki i luzy	Brak wycieków	Osłony gumowe całe, bez luzów na drążkach.
Stan ogumienie od strony wew.	NIE OK	Opona przednia prawa zużyta nierównomiernie po stronie wewnętrznej, bieżnik ok. 2,5 mm.
Wahacze i tuleje wahaczy	NIE OK	Tuleje wahaczy przednich spękane, wyczuwalny luz na przednim lewym.
Końcówki drążków	OK	Bez luzów, osłony całe.
Stabilizatory oraz łączniki	NIE OK	Łączniki stabilizatora przedniego z luzem po obu stronach.
Łożyska kol przednich i tylnych	OK	Bez szumów i luzu.
Amortyzatory (wycieki, luzy)	Ślady wycieków (nieaktywne)	Zawilgocenie olejem na obu amortyzatorach tylnych.
Układ hamulcowy	NIE OK	Tarcze przednie z wyraźnym progiem na krawędzi, grubość poniżej wartości minimalnej producenta; klocki przednie zużyte w ok. 80%.
Układ napędowy	OK	Osłony półosi całe, bez wycieków smaru.
Układ wydechowy	NIE OK	Korozja powierzchniowa tłumika środkowego, obejma tylnego zawieszenia wydechu skorodowana.
Widoczne elementy korozji	Umiarkowane	Korozja powierzchniowa belki tylnej i tylnych wahaczy wleczonych, bez ubytków materiału.

Ustalenia z oględzin od spodu

Oględziny wykonano na podnośniku, za zgodą sprzedającego. Podłoga i progi bez ubytków korozyjnych, punkty podnoszenia nieodkształcone. Korozja powierzchniowa obejmuje belkę tylną, tylne wahacze wleczone oraz elementy układu wydechowego. Tarcze hamulcowe przedniej osi mają grubość poniżej wartości minimalnej podanej przez producenta, a klocki są zużyte w ok. 80%. Łączniki stabilizatora przedniego mają luz obustronny, tuleje wahaczy przednich są spękane. Na obu amortyzatorach tylnych widoczne jest zawilgocenie olejem bez kapania. Miejsca spawów fabrycznych na płycie podłogowej nie noszą śladów ingerencji.

Badanie komputerem diagnostycznym

Zgoda sprzedającego na podpięcie komputera diagnostycznego: TAK

Przebieg spójny - dane ze sterowników są zgodne i nie wskazują na ingerencję w licznik.

Występują błędy - w pamięci sterowników zapisane są aktywne lub historyczne usterki.

Zapisane błędy

P0420

Sprawność katalizatora poniżej progu, bank 1. Błąd aktywny, odpowiada świecącej kontrolce silnika.

P0171

Mieszanka zbyt uboga, bank 1. Błąd historyczny, 3 wystąpienia.

C1279

Sterownik ABS: nieprawidłowy sygnał czujnika prędkości koła tylnego prawego. Błąd historyczny.

Ustalenia z badania komputerem diagnostycznym

Odczyt wykonano interfejsem OBD II ze wszystkich dostępnych sterowników. Odczyt przebiegu ze sterownika silnika i modułu nadwozia jest zgodny ze wskazaniem licznika (176 002 km). W pamięci sterownika silnika zapisany jest aktywny błąd P0420, odpowiadający świecącej kontrolce silnika, oraz historyczny P0171. Sterownik ABS zgłasza historyczny błąd czujnika prędkości koła. Kasowanie błędów nie było wykonywane, aby nie usuwać zapisu przed przekazaniem raportu.

Szacunkowe koszty - szczegóły

Nazwa	Priorytet	Szacunkowy koszt (zł)
Wymiana tarcz i klocków hamulcowych osi przedniej	Krytyczny	1250
Wymiana łączników stabilizatora przedniego (komplet)	Krytyczny	320
Diagnostyka i usunięcie przyczyny błędu P0420	Wysoki	1800
Wymiana tulei wahaczy przednich (komplet)	Wysoki	1400
Wymiana opon osi przedniej (para) wraz z wyważeniem	Średni	900
Obsługa klimatyzacji: kontrola szczelności i napełnienie	Średni	450
Zabezpieczenie antykorozyjne belki tylnej i wahaczy wleczonych	Niski	400
Wymiana pióra wycieraczki i osłony silnika od spodu	Niski	350
		Suma: 6870 zł

Krytyczny

Wpływa na bezpieczeństwo lub zdatność do jazdy

Suma: **1570 zł**

Usterka poważna, wpływa na bezpieczeństwo lub uniemożliwia dalszą jazdę

Wysoki

Usterka istotna, o charakterze postępującym

Suma: **3200 zł**

Usterka ważna, może pogorszyć stan auta lub prowadzić do większych kosztów

Średni

Usterka nieistotna dla bezpieczeństwa

Suma: **1350 zł**

Usterka nie wpływa na bezpieczeństwo, stan pogarsza się powoli

Niski

Zużycie eksploatacyjne lub wada kosmetyczna

Suma: **750 zł**

Usterka drobna, kosmetyczna, nie wpływa na bezpieczeństwo ani działanie pojazdu

Podsumowanie

Podczas oględzin stwierdzono usterki wpływające na bezpieczeństwo jazdy.

Podsumowanie ustaleń z oględzin

Pojazd jest kompletny, jezdny i nie nosi śladów napraw powypadkowych elementów nośnych. Stan wnętrza i osprzętu odpowiada przebiegowi 176 002 km, a odczyt ze sterowników potwierdza wskazanie licznika. Stwierdzono natomiast trzy grupy ustaleń odbiegające od opisu w ogłoszeniu i od stanu oczekiwanego. Po pierwsze, prawy tylny błotnik i prawe tylne drzwi noszą ślady ponownego lakierowania (odczyty 214–341 µm wobec 96–137 µm na pozostałych elementach), czemu towarzyszą nierówna szczelina przy tylnym zderzaku, ślady lakierowania na prawym wewnętrznym nadkolu w bagażniku oraz wymieniona szyba prawych tylnych drzwi z 2021 roku. Po drugie, w układzie hamulcowym przedniej osi grubość tarcz jest poniżej wartości minimalnej producenta, klocki są zużyte w ok. 80%, a poziom płynu hamulcowego znajduje się przy znaku MIN; podczas jazdy testowej występowała pulsacja pedału. Po trzecie, w zawieszeniu przednim stwierdzono luz łączników stabilizatora i spękane tuleje wahaczy, czemu odpowiadają stuki na nierównościach i ściąganie pojazdu w prawo. Dodatkowo kontrolka silnika świeci światłem ciągłym przy aktywnym błędzie P0420, klimatyzacja chłodzi słabiej niż oczekiwano, a opony obu osi pochodzą od różnych producentów, z bieżnikiem 3,1 mm na osi przedniej. Sprzedający w rozmowie określił pojazd jako bezwypadkowy i nielakierowany, co nie znajduje potwierdzenia w wynikach pomiarów.

Wycena pojazdu

Cena wywoławcza (PLN)	**48 900**
Szacunkowa wartość rynkowa porównywalnych egzemplarzy (PLN)	**48 000**
Szacunkowa wartość rynkowa pojazdu w stanie stwierdzonym (PLN)	**42 500**

Szacunkowa wartość rynkowa pojazdu w stanie stwierdzonym uwzględnia już wpływ opisanych usterek. Nie należy jej dodatkowo pomniejszać o kwoty z zestawienia szacunkowych kosztów.

Oględziny pojazdu potwierdzają zgodność stanu licznika z zadeklarowanym przebiegiem.

Stan techniczny i/lub wizualny pojazdu odbiega od informacji zadeklarowanych przez sprzedającego.

Ustalenia z przeglądu dokumentacji

Przedstawiono dowód rejestracyjny, ważną polisę OC oraz książkę serwisową z wpisami ASO do 2023 r. i fakturami warsztatowymi za lata 2024–2026. Numer VIN na tabliczce znamionowej, na nadwoziu i w dowodzie rejestracyjnym jest zgodny. Ostatnie badanie techniczne z 18.04.2026 jest ważne. Dokumentacja nie zawiera wpisów o naprawach blacharsko-lakierniczych. W historii serwisowej brakuje udokumentowanej wymiany tarcz i klocków hamulcowych przedniej osi po 2021 r. Pojazd ma jednego właściciela wpisanego w dowodzie.

Ustalenia z rozmowy ze sprzedającym

Sprzedający oświadczył, że pojazd jest bezwypadkowy, nielakierowany i serwisowany zgodnie z zaleceniami producenta, a wszystkie szyby są fabryczne. Świecącą kontrolkę silnika wyjaśnił jako „czujnik do wymiany, drobnostka", bez wskazania kodu błędu. Pytany o wymianę szyby prawych tylnych drzwi, stwierdził, że nie ma wiedzy o takiej naprawie. Poinformował, że opony osi tylnej wymieniono w 2024 r., a przednie pozostają od zakupu pojazdu. Nie dysponuje drugim kompletem kluczy.

Zakres i zastrzeżenia

Dokument jest opisem stanu technicznego i wizualnego pojazdu, ustalonego w toku oględzin przeprowadzonych przez specjalistę w zakresie wynikającym z wykupionego pakietu. Zawiera ustalenia faktyczne, wyniki pomiarów oraz szacunki kosztów usunięcia stwierdzonych usterek.

Dokument nie zawiera porady ani rekomendacji co do zawarcia lub warunków transakcji. Decyzję o zakupie pojazdu oraz o cenie podejmuje wyłącznie Klient, na własną odpowiedzialność, na podstawie całości posiadanych informacji.

Oględziny mają charakter nieinwazyjny i nie obejmują demontażu podzespołów ani badań warsztatowych wykraczających poza zakres pakietu. Ustalenia odnoszą się do stanu pojazdu stwierdzonego w dniu oględzin.